

Designação do projeto	PLANO DE AÇÃO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL AMP
Código do Projeto	NORTE-03-1406-FEDER-000007
Eixo Prioritário	Economia de baixo teor de carbono
Objetivo temático	Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores
Prioridade de Investimento	A promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação
Região de intervenção	Área Metropolitana do Porto
Entidade beneficiária	Área Metropolitana do Porto
Data de aprovação	09-09-2015
Data de início	10-08-2015
Data de conclusão	31-03-2016
Custo total elegível	69 187,15€
Apoio financeiro da União Europeia	58 809.38€
Contrapartida Nacional	10 378.13€
Objetivos	Promover a mobilidade urbana multimodal sustentável, através da promoção de estratégias de baixo teor de carbono no seu território. Objetivos específicos: Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono, visando a redução das emissões de gases com efeito de estufa, a diminuição da intensidade de consumo energético, do ruído e a diminuição da pegada ecológica; Oferecer um nível elevado de mobilidade para pessoas e empresas, com a melhoria da eficiência e da eficácia do transporte de pessoas e bens; Garantir um sistema de acessibilidades e transporte mais inclusivo; Reduzir custos decorrentes da ocupação dispersa e de baixa densidade, otimizando percursos e redes de mobilidade e de distribuição de pessoas e mercadorias; Reduzir a sinistralidade; Reduzir o impacto negativo do sistema de transportes sobre a saúde e a segurança dos cidadãos, em particular dos mais vulneráveis; reforçar a atratividade do transporte público e dos modos suaves (pedonal e bicicleta), nomeadamente, através da eliminação de

barreiras no acesso, da melhoria do desempenho operacional e da otimização da eficiência energética e ambiental; Promover uma harmoniosa transferência para modos de transporte mais limpos e eficientes; Aumentar a quota de uso do transporte público e o incremento do uso dos modos suaves de transporte, em particular, nas deslocações urbanas associadas à mobilidade quotidiana; Melhorar as condições de conforto e segurança das vias de transporte; Aumentar a eficiência e sustentabilidade do setor dos transportes em crescimento; Reduzir a dependência automóvel através da promoção de alternativas como Car-sharing ou Carpooling; Promover a mobilidade inteligente com o recurso à inovação tecnológica.

#### Descrição e Atividades

A presente proposta integra a candidatura apresentada pela Área Metropolitana do Porto ao AVISO NORTE do Programa Operacional Regional do Norte para a concretização das tipologias de ações no âmbito da prioridade de investimento 4.5 Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação através da elaboração de um Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS) definido ao nível da NUT III da Área Metropolitana do Porto (AMP). Este plano deverá fornecer as linhas orientadoras para as intervenções a efetuar no âmbito da mobilidade sustentável para a AMP, nomeadamente através da sustentação das tipologias fundamentais a serem alvo de financiamento. O PAMUS será constituído por um relatório nos termos exigidos no presente aviso e por vários estudos específicos operacionalizadores necessários para o desenvolvimento das intervenções que forem definidas como prioridades de execução a curto e médio prazo, devido ao facto de constituírem tipologias de ações a candidatar no âmbito do Portugal 2020. O Plano a desenvolver seguirá a estrutura e conteúdos propostos no aviso de candidatura, tendo como termos de referência os conteúdos previstos nas Diretrizes Nacionais para a Mobilidade, de forma a responder satisfatoriamente ao solicitado, e terá a designação de PAMUS AMP.

#### Resultados esperados

O PAMUS AMP será constituído por um relatório nos termos exigidos no presente aviso e por vários estudos específicos operacionalizadores necessários para a implementação do mesmo e para o desenvolvimento das intervenções que forem definidas como prioridades de execução a curto e médio prazo, devido ao facto de constituírem tipologias de ações a candidatar no âmbito do Portugal 2020.